



**АДМИНИСТРАЦИЯ ВАХРУШЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СЛОБОДСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.09.2025

№ 247

пгт Вахруши

**Об утверждении Проекта организации дорожного движения
«Обустройство пешеходного перехода на автомобильной дороге по ул.
Советская, д.7 пгт Вахруши вблизи образовательного учреждения
КОГОВУ СП п.Вахруши (здание начальной школы)»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом Вахрушевского городского поселения, администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения «Обустройство пешеходного перехода на автомобильной дороге по ул. Советская, д.7 пгт Вахруши вблизи образовательного учреждения КОГОВУ СП п.Вахруши (здание начальной школы)» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в официальном печатном издании «Информационный бюллетень».

Глава администрации
Вахрушевского городского поселения

М.В. Ефремов



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»

«УТВЕРЖДЕН»

Постановлением администрации

Вахрушевского городского поселения

№ 243 «29» 09 2025 г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Обустройство пешеходного перехода на автомобильной дороге по ул. Советская, д.7
вблизи образовательного учреждения КОГБУ СШ п.Вахруши (здание начальной школы)**

Владелец дороги: администрация Вахрушевского городского поселения Слободского района Кировской области

Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения: 3 года с даты утверждения

**Том 1
Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»**

Директор

_____ А.А. Кислухин

«26» 09 2025 г.
М.П.



**Киров
2025 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Информация о согласовании ПОДД	1
Задание на разработку	2
Введение	3
Параметры дорожного движения и состояния безопасности дорожного движения	5
Проектные решения по организации дорожного движения	6
Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	7
Схема расстановки ТСОДД	8
Спецификации	9
Схема бетонирования светофорной стойки	14
Расчет объемов строительно-монтажных работ	15
Сметный расчет, конъюнктурный анализ, прайс-листы	16

Утверждаю
Глава администрации
Ефремов М.В.



ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ

обустройство пешеходного перехода на автомобильной дороге общего пользования ул. Советская, д.7 пгт Вахруши Слободского района
вблизи образовательного учреждения КОГОБУ СШ п.Вахруши (здание начальной школы)

№ п/п	наименование	ед. изм	кол.
1. по улице Советской вблизи общеобразовательной школы			
пешеходный переход – 1 шт.			
1	установка светофорных объектов (светофоров - 2 шт.)	шт.	1
2	установка дорожных знаков	шт.	6
3	нанесение горизонтальной дорожной разметки	кв. м	145,4
4	установка дорожных ограждений	м	92

Составил _____

Информация о согласовании ПОДД

п/п	Наименование организации Должность, Ф.И.О	Результат рассмотрения, Подпись, дата
	Врио начальника отделения Басавго ин слокучи МО МВД России - Слободской Капитан полиции Шуплецов Андрей Эдуардович	Согласовано  29.02.2025

* Проект организации дорожного движения соответствует требованиям к составу и содержанию документации, установленным приказом Минтранса России от 18.02.2025г. №49 и документам по стандартизации, обязательным применением которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) по обустройству наземного пешеходного перехода на участке ул. Советской вблизи средней школы в пгт. Вахруши Слободского района Кировской области, разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект». Основанием для разработки проекта является обращение администрации Вахрушевского городского поселения. Цель разработки документации - повышение безопасности дорожного движения и устранение нарушений законодательства в сфере организации дорожного движения, в том числе обустройству пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений.

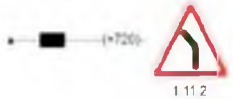
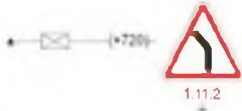
В ходе проектирования использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.;
- Требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 18.02.2025г. № 49;
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с изменениями от 09.12.2013г.);

- ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

Схема выполнена с использованием программы Титул-2005 на листе формата А4.

Проектом приняты следующие условные обозначения:

- 
 - существующий дорожный знак;
- 
 - существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;
- 
 - проектируемый дорожный знак;
- 
 - проектируемое пешеходное ограждение перильного типа;
- 
 - проектируемый тротуар;
- 
 - проектируемый светофор.

2. Параметры дорожного движения и состояния безопасности дорожного движения

Проектирование осуществляется в отношении участка ул. Советской. При обследовании дорожных условий установлено, что на данном участке улицы имеющийся пешеходный переход не оборудован согласно п.7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019 транспортными светофорами Т.7. На улице также имеются искусственные неровности и наружное освещение, установлены знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч и 20 км/ч, 1.17 «Искусственная неровность», 5.20 «Искусственная неровность», 1.23 «Дети» на желто-зеленом фоне и знаки приоритета. Существующие средства регулирования находятся в удовлетворительном состоянии.

Дорожное покрытие улицы - асфальтобетон шириной 5,5 м, имеются обочины и тротуары.

Дорожно-транспортная обстановка на данном участке улицы, в целом, удовлетворительная. Транспортные задержки отсутствуют. Интенсивность движения позволяет двигаться автомобилям с большим интервалом в одиночном порядке.

Исследование статистических данных о ДТП (анализ аварийности) не проводились, т.к. дорожно-транспортных происшествий на ул. Советской за последние 3 года не зарегистрировано.

3. Проектные решения и описание мероприятий

Учитывая сложившуюся дорожно-транспортную обстановку, а также требования нормативов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, проектом предложено реализовать конкретные решения по организации дорожного движения (оборудовать, согласно действующим нормативам, пешеходный переход транспортными светофорами Т.7 и установить ограничивающие пешеходные ограждения). Данные проектные решения отображены на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения и соответствующих спецификациях. Так, предусмотрена переустановка знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на щитах желто-зеленого цвета на светофорные стойки.

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2 до 4 м.

Кроме этого, проектом предусмотрена установка 2-х автономных транспортных светофоров Т.7 с солнечными панелями на 2 светофорные стойки. Установка светофоров и дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход», 2.1 «Главная дорога», 8.13 «Направление главной дороги» предусмотрена на 2 светофорные стойки с оцинкованным покрытием толщиной стенки 4,0 мм и длиной 7 м.

Запроектирована установка 92 п.м ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа, отделяющих тротуары от проезжей части улицы. Высоту ограждений согласно п.8.1.31 ГОСТ Р 52289-2019 принять от 0,8 до 1м. Рекомендуемый материал для изготовления ограждений - металл, а цвет краски серый или желтый.

Ширину пешеходного перехода (створ) обеспечить согласно п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019 - 4м.

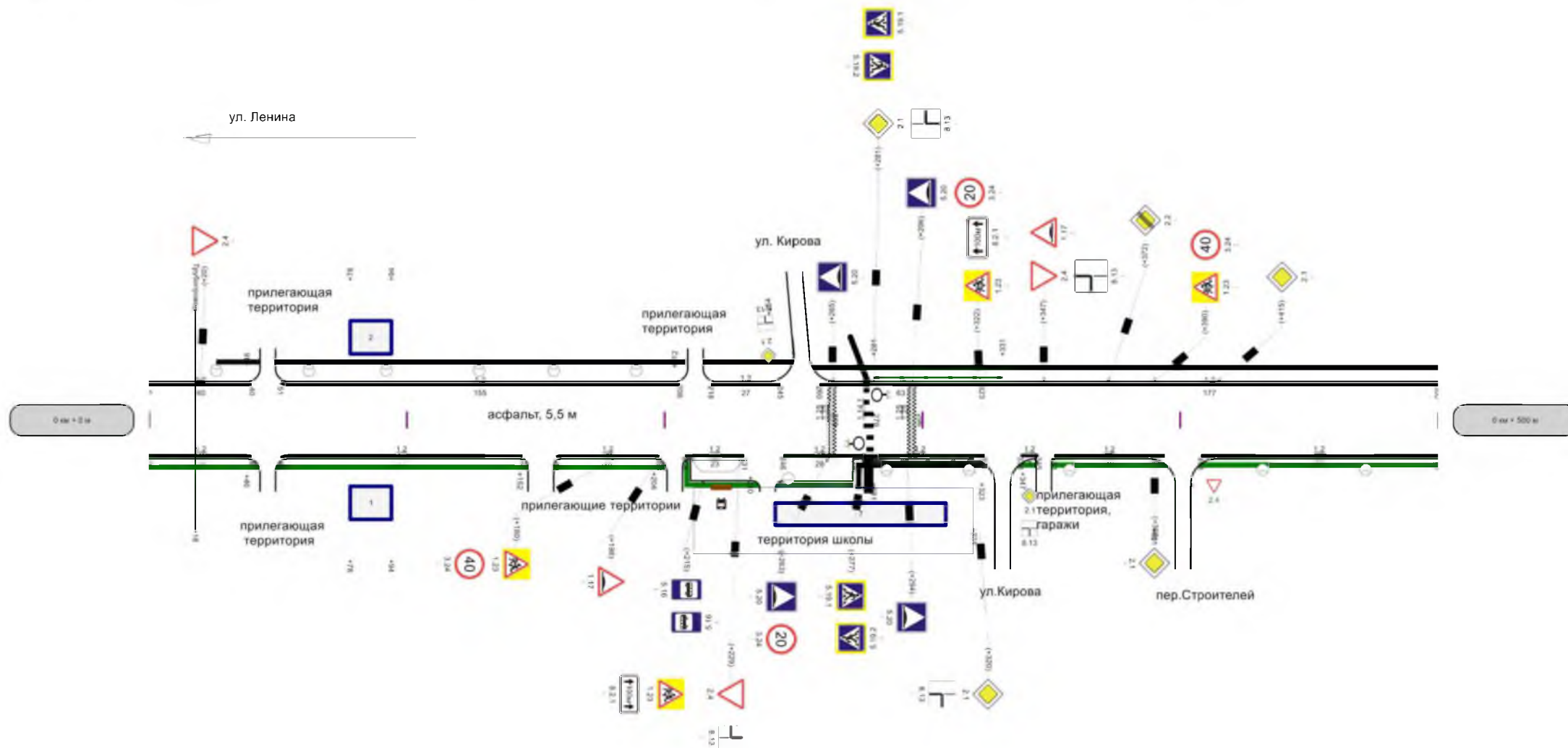
Проектом также предусмотрена дорожная разметка по краю проезжей части вдоль территории образовательного учреждения, а также 1.14.1 и 1.25. Нанесение дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2018.

4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

В настоящем проекте рассматриваются технические меры по повышению безопасности дорожного движения на участке ул. Советской. Предлагаемые проектом монтаж светофоров Т.7 и установка ограничивающих пешеходных ограждений исключают конфликтные ситуации, т.к. упорядочит движение пешеходов через проезжую часть.

Таким образом, эффект от реализации предлагаемых проектных решений оценивается положительно.

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Оцинкованный металл, 281 - 331 Оцинкованный металл, 281 - 331									
1-ая от осевой	1,2 0 - 40		1,2 51 - 206		1,2 218 - 245		1,2 260 - 323		1,2 323 - 500	



	1-ая от осевой	1,2 0 - 40		1,2 51 - 145		1,2 156 - 188	1,7 188		1,2 208 - 231		1,2 246 - 274		1,2 274 - 324		1,2 324 - 351		1,2 351 - 394		1,2 408 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства		Оцинкованный металл, 281 - 323																	
Тротуары справа		ширина м. 0 - 200																	
Ширина укрепленной дорожки, м		7,00																	
		ширина м. 208 - 273																	
		ширина м. 274 - 325																	
		ширина м. 325 - 396																	
		ширина м. 408 - 500																	

Спецификация дорожных знаков

пгт. Вахруши, ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8
		Предупреждающие знаки					
1	1.17	Искусственная неровность	2	0+198	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2	0+347	Установлено	1	слева
3	1.23	Дети	2	0+180	Установлено	1	справа
4	1.23	Дети	2	0+229	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети	2	0+322	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети	2	0+390	Установлено	1	слева
		Итого установлено:				6	
		Итого:				6	
		Знаки приоритета					
7	2.1	Главная дорога	2	0+254	Установлено	1	слева на примыкании
8	2.1	Главная дорога	2	0+281	Установлено (требуется переустановить)	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2	0+320	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2	0+331	Установлено	1	справа на примыкании
11	2.1	Главная дорога	2	0+390	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2	0+415	Установлено	1	слева
13	2.2	Конец главной дороги	2	0+372	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2	0+020	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2	0+229	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	2	0+347	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	2	0+401	Установлено	1	справа на примыкании
		Итого установлено:				11	
		Итого демонтировать:					
		Итого:				11	
		Запрещающие знаки					
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+180	Установлено	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+263	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+296	Установлено	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+390	Установлено	1	слева
		Итого:				4	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
		Знаки особых предписаний					
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2	0+215	Установлено	1	справа
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2	0+215	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+277	Установлено (требуется переустановить)	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+281	Установлено (требуется переустановить)	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+277	Установлено (требуется переустановить)	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+281	Установлено (требуется переустановить)	1	слева
28	5.20	Искусственная неровность	2	0+263	Установлено	1	справа
29	5.20	Искусственная неровность	2	0+265	Установлено	1	слева
30	5.20	Искусственная неровность	2	0+294	Установлено	1	справа
31	5.20	Искусственная неровность	2	0+296	Установлено	1	слева
		Итого установлено:				10	
		Итого:				10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)					
32	8.2.1	Зона действия	2	0+229	Установлено	1	справа
33	8.2.1	Зона действия	2	0+322	Установлено	1	слева
34	8.13	Направление главной дороги	2	0+254	Установлено	1	слева на примыкании
35	8.13	Направление главной дороги	2	0+331	Установлено	1	справа на примыкании
36	8.13	Направление главной дороги	2	0+281	Установлено (требуется переустановить)	1	слева
37	8.13	Направление главной дороги	2	0+320	Установлено	1	справа
38	8.13	Направление главной дороги	2	0+229	Установлено	1	справа
39	8.13	Направление главной дороги	2	0+347	Установлено	1	слева
		Итого установлено:				8	
		Итого:				8	
		Всего установлено:				33	
		Всего требуется установить:				6	
		Всего:				39	

Перечень светофорных объектов

пгт. Вахруши, ул. Советская

№ п/п	Адрес, км + м	Вид объекта	Количество светофоров на объекте		Расположение	Соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+277	пешеходный переход	Т.7	0	Справа	требуется установка
2	0+281	пешеходный переход	Т.7	0	Слева	требуется установка
Итого:			2	0		

Спецификация искусственных неровностей

пгт. Вахруши, ул. Советская

№ п/п	Адрес, км + м	размеры			тип	Имеется/требуется реконструкция/требуется строительство
		длина,м	ширина, м	высота, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+263	3	5	0,07	монолитная, волнообразная	имеется
2	0+296	3	5	0,07	монолитная, волнообразная	имеется
Итого:						2

Спецификация пешеходных ограждений

пгт. Вахруши, ул. Советская

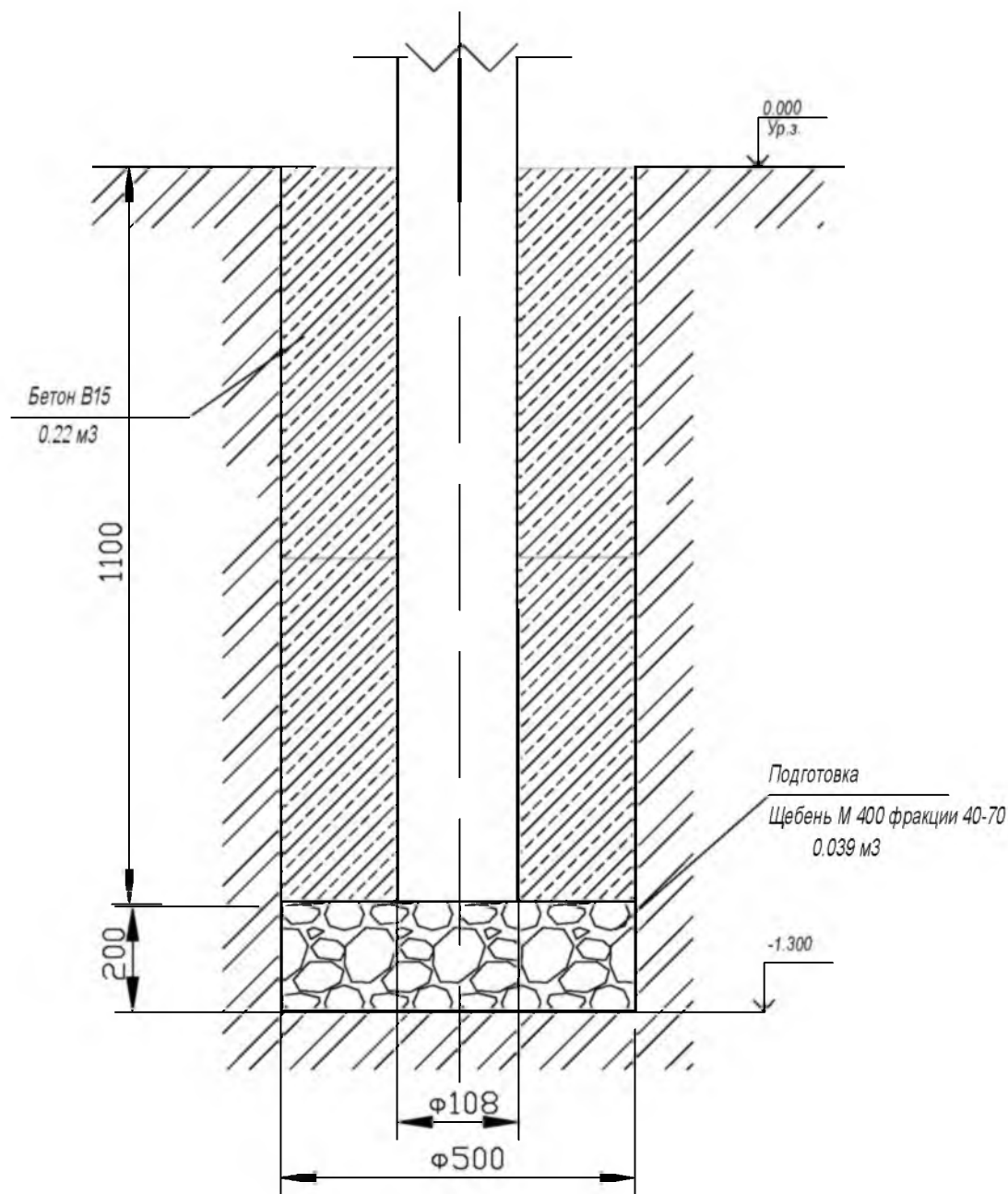
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Соответствует нормам/требуется реконструкция/ требуется установка
1	2	3	4	5	6	7
1	0+281	0+323	42	Справа	Конструкция перильного типа	требуется установка
2	0+281	0+331	50	Слева	Конструкция перильного типа	требуется установка
Итого:			92			

Спецификация несущих конструкций

пгт. Вахруши, ул. Советская

№ п/п	Тип и технические параметры	Количество, шт.	Способ крепления
1	2	3	4
1	Светофорная стойка (оцинкованная, диаметром 108 мм с толщиной стенки 4 мм) 7м	2	с помощью хомутов

Исполнительная схема бетонирования
светофорной стойки



Изм. № подл. Подпись и дата Взам инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.					
ГИП					
Н. контроль					
Т. спец.					
Нач. отд	Устиничев С.В.				

Проект обустройства пешеходного перехода на автомобильной дороге
по ул. Советская, д. 7 пгт Вахруши вблизи образовательного учреждения.
КОГБОУ СШ п. Вахруши (здание начальной школы)

Исполнительная схема бетонирования
светофорной стойки

Стадия	Лист	Листов
	14	
ООО "Кировсигналпроект"		

**Ведомость объемов строительно-монтажных работ
к проекту обустройства пешеходного перехода на автомобильной дороге по ул.
Советская, д.7 пгт Вахруши вблизи образовательного учреждения КОГОВУ
СШ п.Вахруши (здание начальной школы)**

№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во
1	Демонтаж дорожных знаков (5.19.1 (2)-4шт., 2.1-1шт., 8.13-1шт.)	шт.	6
2	Демонтаж стоек	шт.	2
3	Установка оцинкованных светофорных стоек диаметром 108 мм с толщиной стенки 4,0 мм (7 м)	шт.	2
4	Укладка щебня М 400 фракции 20-40 под светофорные стойки	м3	0,078
5	Бетонирование светофорных стоек (Бетон М200)	м3	0,44
6	Установка дорожного знака 2.1 Б/у	шт.	1
7	Установка дорожного знака 5.19.1 (5.19.2) - ж/з фон Б/у	шт.	4
8	Установка таблички 8.13 Б/у	шт.	1
9	Хомуты на знаки для крепления на стойки	шт.	8
10	Монтаж транспортных светофоров т.7.1 диаметром 200мм	шт.	2
11	Монтаж солнечной панели	шт.	2
12	Нанесение дорожной разметки эмалью белого цвета 1.14.1	кв.м	8
13	Нанесение дорожной разметки эмалью белого цвета 1.25	кв.м	8
14	Нанесение дорожной разметки эмалью белого цвета 1.2	кв.м	129,4
15	Установка пешеходных ограждений перильного типа ПО-7 (секция 2м)	п.м.	92